

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de mai 2016

Bilan du mois

294 personnes seraient décédées sur les routes en mai 2016.

La mortalité routière connaît une hausse assez forte (+10.1%) par rapport à mai 2015. Les nombres des accidents corporels, des blessés et des blessés hospitalisés sont également en hausse (respectivement +3,6%, +2,9% et +2,6%).

Ainsi en mai 2016, 27 personnes auraient été tuées en plus par rapport à mai 2015.

| Bilan du mois de mai | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| mai 2016 provisoire | 4 913 | 294 | 6 144 | 2 331 |
| mai 2015 définitif | 4 741 | 267 | 5 968 | 2 273 |
| Différence 2016 / 2015 | 172 | 27 | 176 | 58 |
| Evolution 2016 / 2015 | 3,6% | 10,1% | 2,9% | 2,6% |

Bilan des 5 premiers mois de l'année 2016

Sur les 5 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 47 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

| Bilan depuis début 2016 | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|-------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| 5 mois 2016 provisoires | 21 891 | 1 288 | 27 411 | 9 887 |
| 5 mois 2015 définitifs | 21 637 | 1 241 | 26 980 | 9 724 |
| Différence 2016 / 2015 | 254 | 47 | 431 | 163 |
| Evolution 2016 / 2015 | 1,2% | 3,8% | 1,6% | 1,7% |

Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

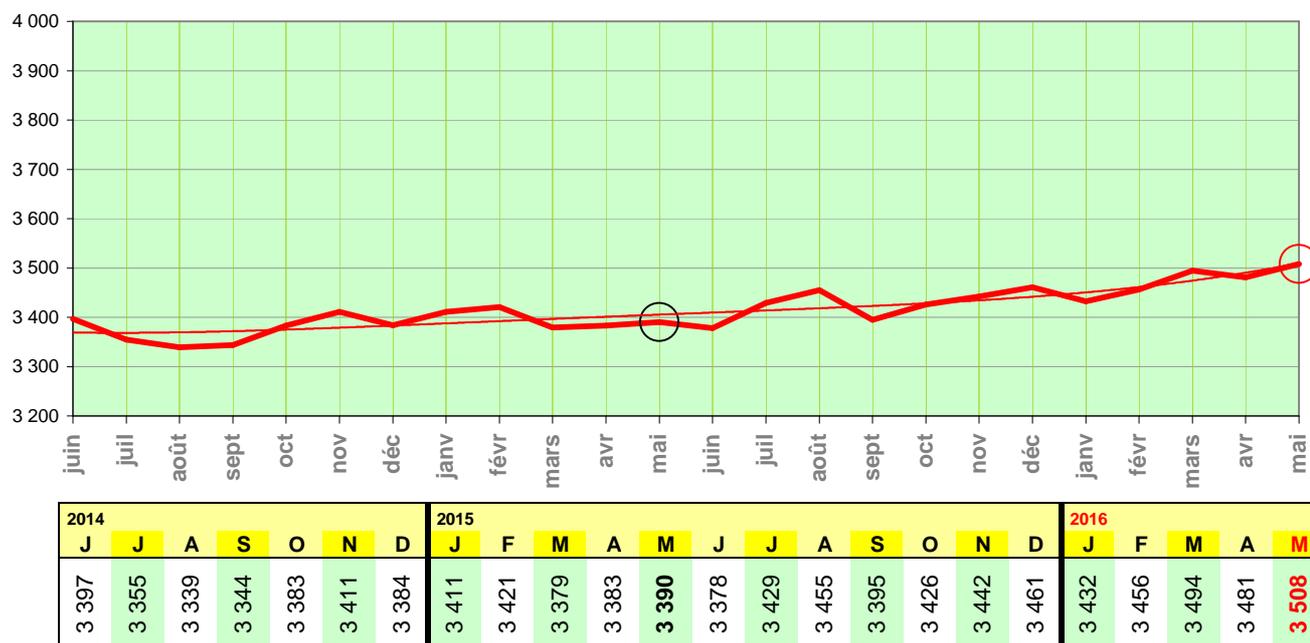
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en augmentation de 3,5 % par rapport à la même période un an auparavant.

| Bilan des 12 mois écoulés | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| juin 2015 à mai 2016 mixtes* | 56 857 | 3 508 | 71 233 | 26 758 |
| juin 2014 à mai 2015 définitifs | 56 696 | 3 390 | 71 251 | 26 110 |
| Différence | 161 | 118 | -18 | 648 |
| Evolution | 0,3% | 3,5% | 0,0% | 2,5% |

* données 2015 définitives et données 2016 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité s'établit à 3 508 personnes tuées.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



Calculée en année glissante, la mortalité des automobilistes est stable sur ces 3 derniers mois, alors que les mortalités des cyclomotoristes et des cyclistes baissent globalement.

En revanche, les mortalités des motocyclistes et des piétons sont particulièrement fortes en ce mois de mai 2016 comparées aux mois de mai des années précédentes, ce qui induit une remontée de la mortalité ces derniers mois.

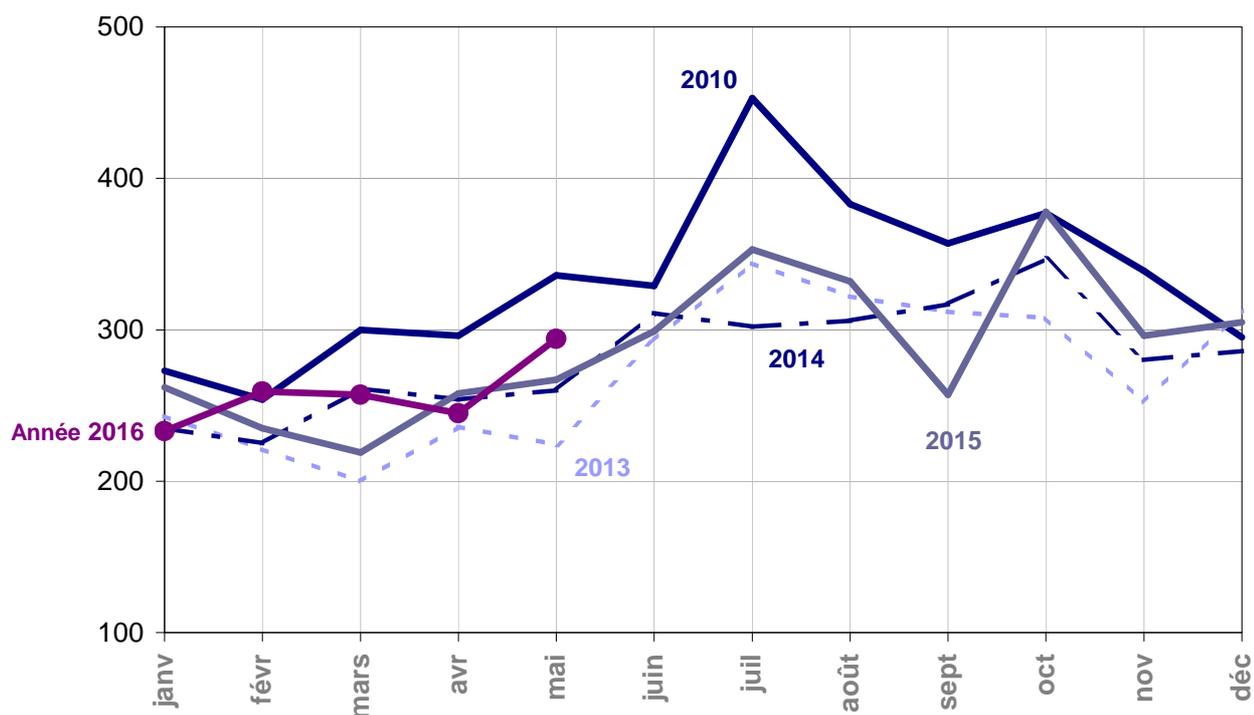
Le mois de mai a présenté une accidentalité très contrastée. La première semaine, avec le pont de l'Ascension, a été particulièrement meurtrière. Puis l'accidentalité a été modérée sur la deuxième quinzaine de mai car les déplacements motorisés ont été particulièrement pénalisés par le manque de carburant et les précipitations exceptionnelles.

Toujours en cumul sur 12 mois glissants, la mortalité des automobilistes est en hausse de +5% par rapport à la situation d'il y a un an, alors que les mortalités des piétons et des deux roues motorisés sont globalement équivalentes.

La mortalité cycliste retrouve un niveau assez bas, avec une baisse de -14% sur un an.



Tués à 30 jours au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2000 | 634 | 631 | 602 | 709 | 636 | 690 | 766 | 659 | 681 | 747 | 646 | 771 |
| 2005 | 405 | 345 | 396 | 370 | 450 | 480 | 608 | 478 | 441 | 472 | 413 | 460 |
| 2006 | 346 | 266 | 314 | 369 | 382 | 392 | 471 | 420 | 425 | 439 | 405 | 480 |
| 2007 | 395 | 286 | 318 | 411 | 346 | 385 | 478 | 399 | 428 | 368 | 396 | 410 |
| 2008 | 327 | 292 | 362 | 312 | 399 | 306 | 416 | 392 | 334 | 440 | 333 | 362 |
| 2009 | 288 | 299 | 294 | 327 | 386 | 403 | 396 | 412 | 384 | 429 | 349 | 306 |
| 2010 | 273 | 254 | 300 | 296 | 336 | 329 | 453 | 383 | 357 | 377 | 339 | 295 |
| 2011 | 324 | 269 | 301 | 360 | 322 | 336 | 354 | 370 | 347 | 351 | 296 | 333 |
| 2012 | 297 | 204 | 276 | 277 | 321 | 322 | 366 | 339 | 341 | 299 | 292 | 319 |
| 2013 | 243 | 221 | 200 | 236 | 224 | 293 | 344 | 322 | 312 | 308 | 252 | 313 |
| 2014 | 235 | 225 | 261 | 254 | 260 | 311 | 302 | 306 | 317 | 347 | 280 | 286 |
| 2015 | 262 | 235 | 219 | 258 | 267 | 299 | 353 | 332 | 257 | 378 | 296 | 305 |
| 2016 | 233 | 259 | 257 | 245 | 294 | | | | | | | |

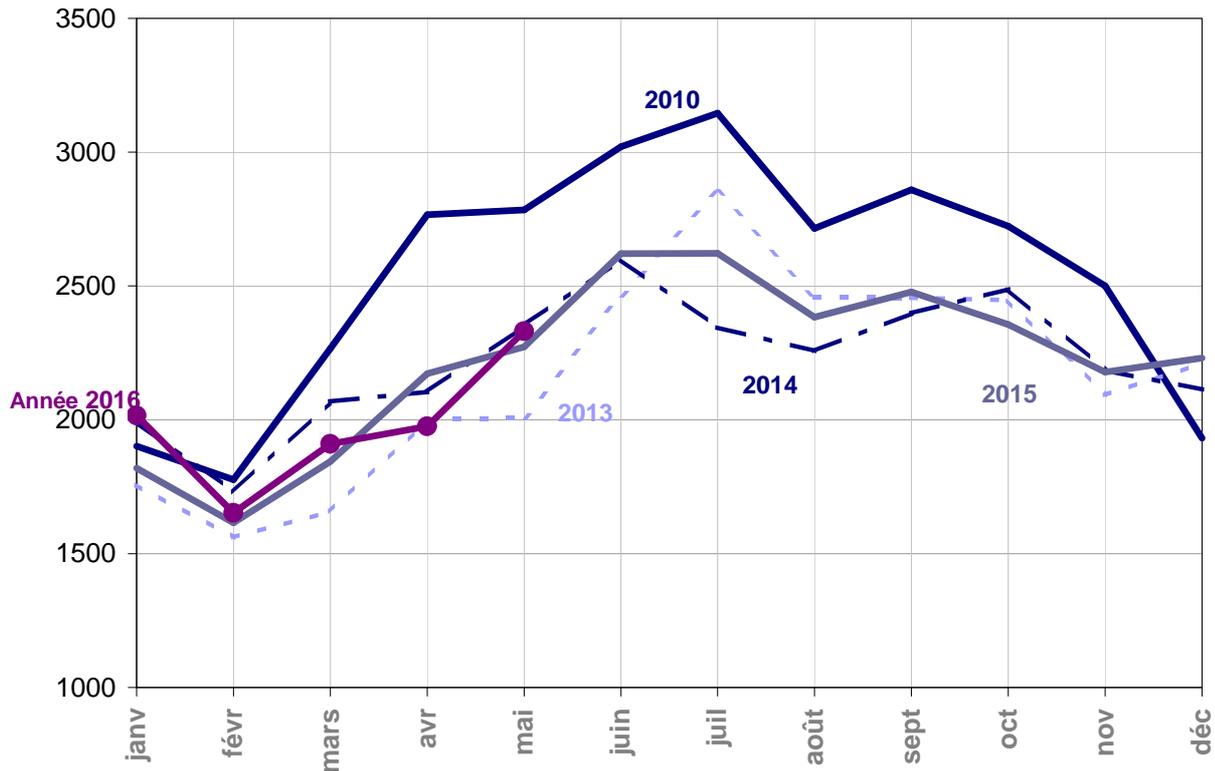
NB : **En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).**

En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.



Hospitalisés au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2006 | 3 093 | 2 524 | 2 920 | 3 261 | 3 387 | 4 003 | 4 009 | 3 333 | 3 738 | 3 584 | 3 381 | 3 429 |
| 2007 | 2 857 | 2 628 | 3 037 | 3 305 | 3 265 | 3 576 | 3 796 | 3 326 | 3 414 | 3 359 | 3 015 | 3 037 |
| 2008 | 2 749 | 2 536 | 2 685 | 2 696 | 3 095 | 3 172 | 3 508 | 3 025 | 2 948 | 3 248 | 2 673 | 2 630 |
| 2009 | 2 348 | 2 110 | 2 580 | 2 735 | 3 162 | 3 238 | 3 338 | 3 127 | 2 921 | 2 911 | 2 549 | 2 304 |
| 2010 | 1 902 | 1 777 | 2 267 | 2 766 | 2 784 | 3 021 | 3 146 | 2 715 | 2 860 | 2 723 | 2 501 | 1 931 |
| 2011 | 2 142 | 1 978 | 2 232 | 2 614 | 2 726 | 2 614 | 2 659 | 2 540 | 2 715 | 2 745 | 2 319 | 2 395 |
| 2012 | 2 036 | 1 570 | 2 178 | 1 913 | 2 412 | 2 565 | 2 538 | 2 383 | 2 703 | 2 552 | 2 248 | 2 044 |
| 2013 | 1 757 | 1 561 | 1 657 | 1 999 | 2 008 | 2 466 | 2 852 | 2 459 | 2 456 | 2 447 | 2 092 | 2 212 |
| 2014 | 1 994 | 1 730 | 2 069 | 2 104 | 2 352 | 2 600 | 2 345 | 2 257 | 2 398 | 2 488 | 2 185 | 2 113 |
| 2015 | 1 819 | 1 615 | 1 844 | 2 173 | 2 273 | 2 621 | 2 622 | 2 384 | 2 478 | 2 356 | 2 179 | 2 231 |
| 2016 | 2 017 | 1 653 | 1 910 | 1 976 | 2 331 | | | | | | | |

NB : En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.