

Communiqué de presse

Paris, le 10 juin 2013

***Préparer son permis avec la conduite accompagnée coûte nettement moins cher  
selon une étude de l'association Prévention Routière***

4 ans après la dernière réforme du permis de conduire menée par les pouvoirs publics, qui visait à rendre celui-ci « moins cher, moins long et plus sûr », l'association Prévention Routière dévoile les résultats d'une étude menée auprès d'un échantillon représentatif de 1 009 jeunes Français âgés de 18 à 24 ans. En voici les principaux enseignements.

Cette étude montre en premier lieu que **le passage du permis reste une étape incontournable à cet âge : 65,8% des jeunes interrogés sont déjà titulaires du permis de conduire voiture, 16,7% des jeunes sont en train de le passer.** Seuls 17,5% ne sont pas dans une démarche de préparation du permis.

Autre constat, les candidats qui ont passé leur permis jeunes ont un meilleur taux de réussite à l'examen : **4 jeunes sur 5 ont obtenu leur « code » dès la 1ère tentative et pratiquement deux tiers ont obtenu l'examen pratique dès la première fois.**

L'étude fait apparaître par ailleurs des avantages méconnus de la conduite accompagnée : outre qu'elle offre un meilleur taux de réussite à l'examen pratique, elle nécessite un nombre de leçons moins élevé en auto-école et coûte, au final, nettement moins cher. La préparation et le passage du permis de conduire revient en moyenne à 1 493 € (1 110 € pour la conduite accompagnée contre 1 665 € pour la filière traditionnelle).

Pour 56% des jeunes titulaires du permis, le coût de celui-ci s'est avéré supérieur au budget initialement prévu (580€ en moyenne). Ce surcoût s'explique à la fois par le manque de préparation du candidat à l'issue du forfait, qui nécessite souvent de prendre des heures de conduite supplémentaires, mais aussi par les délais nécessaires pour obtenir une date d'examen, en particulier après un échec : **plus de la moitié des jeunes recalés ont dû attendre 3 mois ou plus pour repasser l'examen pratique et plus d'un quart ont attendu au moins 5 mois.** Alors que la moyenne des forfaits souscrits est de 22,6 heures, le nombre d'heures de conduite réellement prises est de 31 heures en moyenne (35h pour la filière traditionnelle, 26h pour la conduite accompagnée), soit près de 9 heures de plus que prévu.

Les résultats de cette étude indiquent clairement les pistes à privilégier pour réduire le coût du permis de conduire sans pour autant nuire à la sécurité : réduire les délais - trop longs et qui entraînent un surcoût - de présentation aux examens, redéfinir les critères d'attribution des places pour ne plus pénaliser les « redoublants » et développer la conduite accompagnée ainsi que la conduite supervisée.

Pour l'association Prévention Routière, ces mesures doivent s'accompagner d'un renforcement de la sensibilisation des jeunes aux principaux risques routiers (alcool, vitesse, drogues, téléphone...) au moment de la préparation au permis de conduire mais également en amont dans les lycées, les centres de formation des apprentis (CFA) et les filières techniques et professionnelles.

**Contact presse**

Fiona Gautier

[f.gautier@preventionroutiere.asso.fr](mailto:f.gautier@preventionroutiere.asso.fr)

Tél : 01 44 15 27 79 / Mob : 06 38 83 11 25

## Les jeunes Français et le permis B

### Les principaux enseignements de l'étude<sup>1</sup> de l'association Prévention Routière

Les jeunes payent un tribut très lourd aux accidents de la route. Les 18-24 ans sont de loin les premières victimes de la route, avec 771 tués en 2012, soit 21% de la mortalité routière.

Des réflexions sur l'amélioration de la formation des jeunes conducteurs ont été menées à plusieurs reprises ces dernières années (rapport du député Jean-Michel Bertrand en 2005, rapport de Dominique Lebrun en 2008). **Ces réflexions ont d'ailleurs abouti à une réforme en 2009 qui visait, selon les pouvoirs publics, à rendre le permis « moins cher, moins long et plus sûr ».**

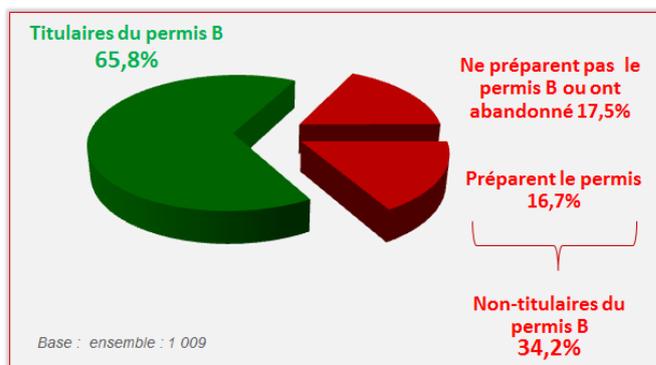
4 ans après cette réforme, **l'association Prévention Routière a souhaité faire le point sur l'accès au permis de conduire en France**, et demander leur avis aux principaux intéressés, les jeunes de 18 à 24 ans.

### L'accès au permis B chez les jeunes de 18 à 24 ans

Le premier constat de l'enquête est l'importance qu'a le permis de conduire pour les jeunes : **2 Français âgés de 18 à 24 ans sur 3 sont déjà titulaires du permis de conduire voiture, 16,7% des jeunes sont en train de le passer, et seuls 17,5% ne sont pas dans une démarche de préparation du permis** (faute de moyens financiers, de temps ou d'une réelle utilité).



Etes-vous titulaire du permis de conduire voiture (permis B) ?

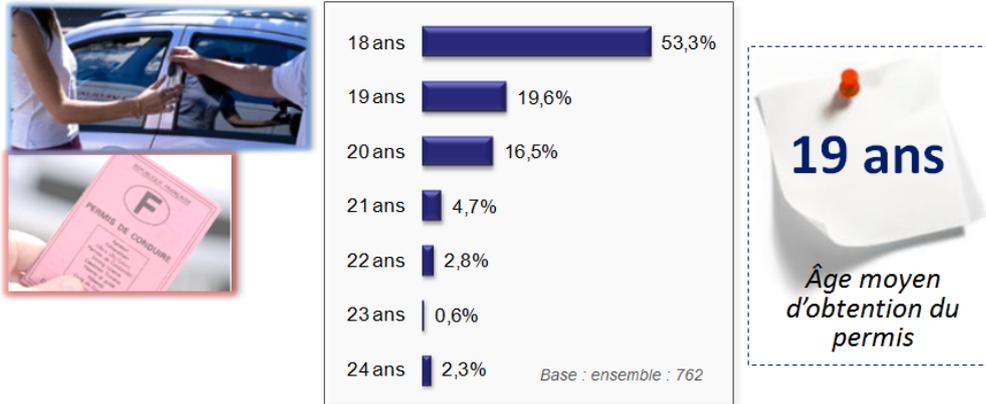


Les titulaires du permis sont un peu plus nombreux parmi les jeunes hommes (70,4%), les jeunes ayant un niveau supérieur au bac (79,47%) et les actifs (69,4%). Ils sont un peu moins nombreux parmi les jeunes femmes (60,9%), les inactifs (61,6%), les jeunes n'ayant pas le niveau bac (57,5%) et les jeunes d'Ile de France (45,4%).

**En moyenne les jeunes ayant leur permis l'ont obtenu à 19 ans et près de 3 sur 4 l'ont décroché avant 20 ans.**

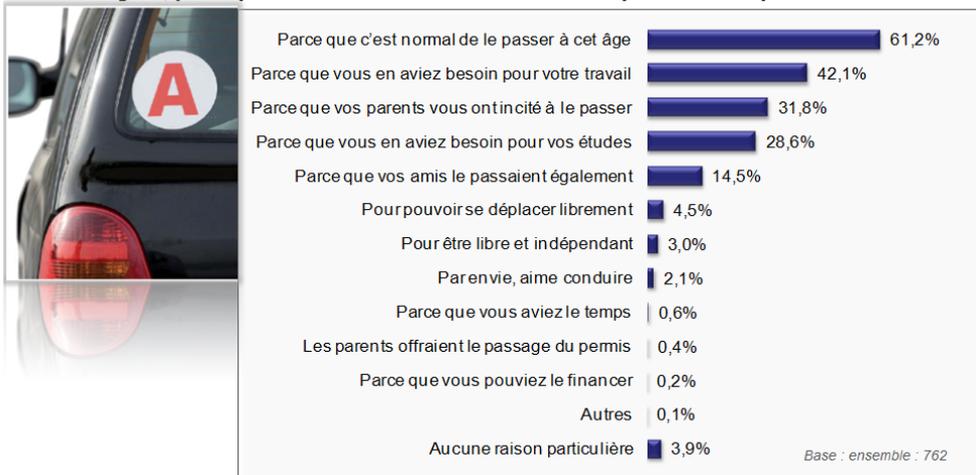
<sup>1</sup> Etude confiée en juillet 2012 au bureau d'études [The Links](#), qui a invité dans un premier temps des jeunes à des tables rondes organisées à Paris et à Nantes, puis a interrogé sur Internet un échantillon représentatif de 1 000 jeunes Français âgés de 18 à 24 ans.

### Quel âge aviez-vous lorsque vous avez obtenu le permis de conduire ?



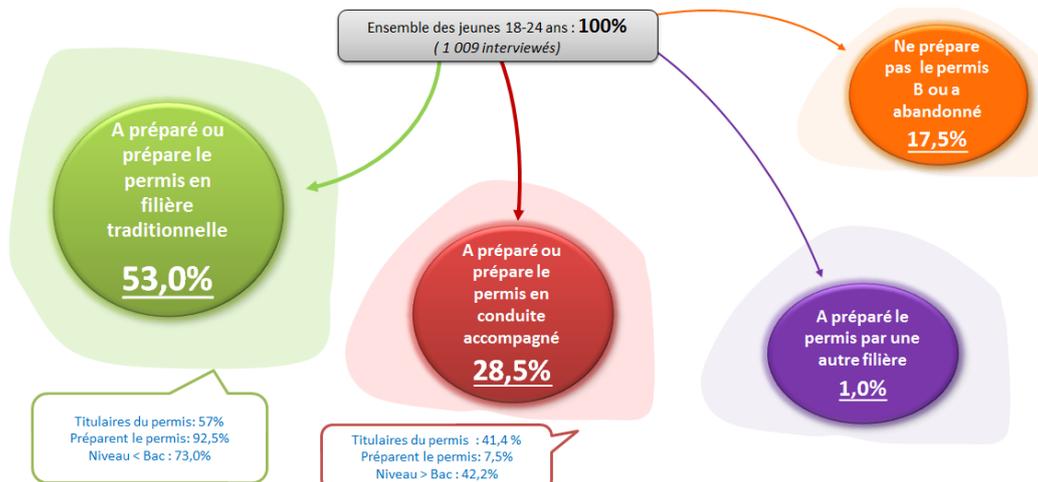
Le permis reste un rite, une étape intournable à cet âge, avec souvent derrière une influence décisive des parents. Ce sont très souvent eux qui poussent leurs enfants à passer le permis de conduire et qui aident au financement.

### Et à l'origine, pour quelles raisons aviez-vous décidé de passer votre permis de conduire voiture ?



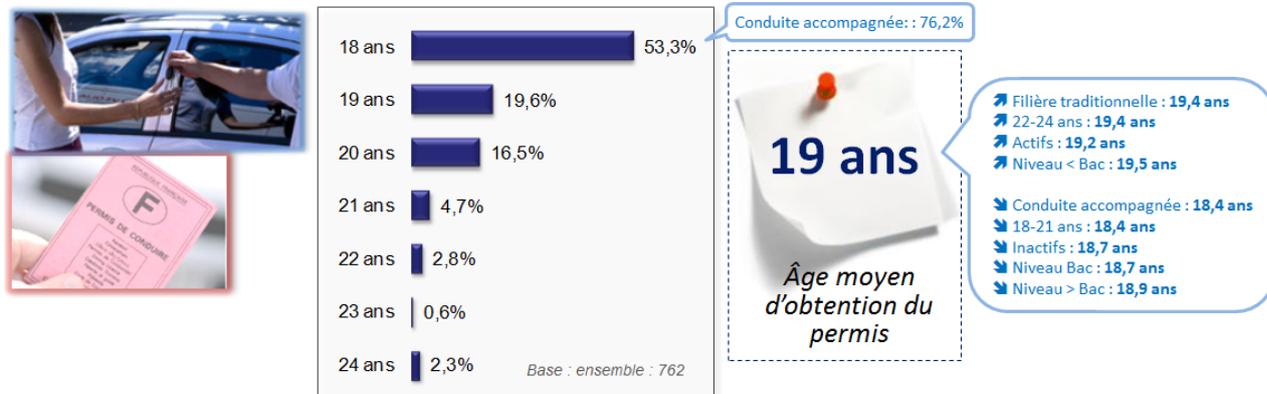
### Le choix de la filière d'apprentissage

La conduite accompagnée est choisie par les jeunes qui souhaitent obtenir leur permis très tôt (41,5% parmi ceux qui ont déjà leur permis) puis perd très vite de son attrait : seulement 7,8% pour ceux qui sont en train de le passer. **Au total, 28,5% des jeunes de 18 à 24 ans ont choisi la conduite accompagnée.**



La conduite accompagnée permet en particulier d'obtenir son permis très jeune, 18,4 ans en moyenne, soit un an plus tôt que les jeunes passés par la filière traditionnelle. **Les trois quarts des jeunes titulaires ayant suivi la conduite accompagnée ont obtenu leur permis dès 18 ans.**

### Quel âge aviez-vous lorsque vous avez obtenu le permis de conduire ?

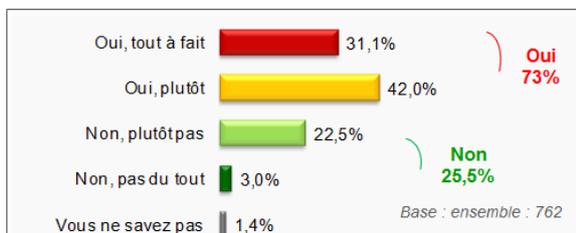


### La préparation et le passage du code

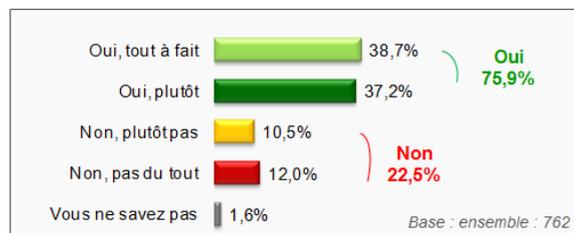
En auto-école, la préparation du code revient souvent à répondre à des séries de questions, d'où une réputation de « bachotage ». De nombreux jeunes complètent leur préparation à l'aide de livres, CD, DVD ou de sites Internet.

**Pour chacune des affirmations suivantes, merci d'indiquer si cette affirmation correspond tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout à votre expérience de la préparation et du passage de l'examen théorique, le code de la route.**

⇒ La préparation au code s'est limitée à vous entraîner à répondre à des séries de questions

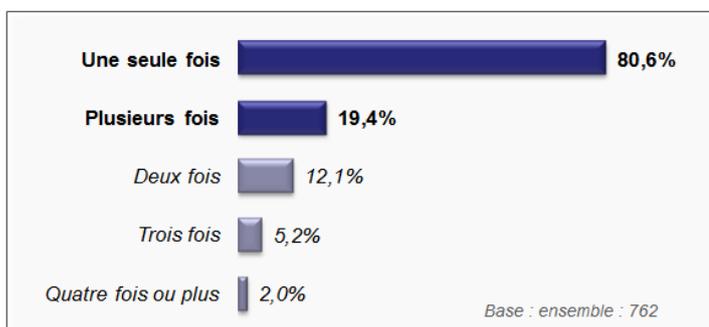


⇒ En dehors de l'auto-école, vous avez complété votre préparation au code à l'aide de livres, CD, DVD, site Internet



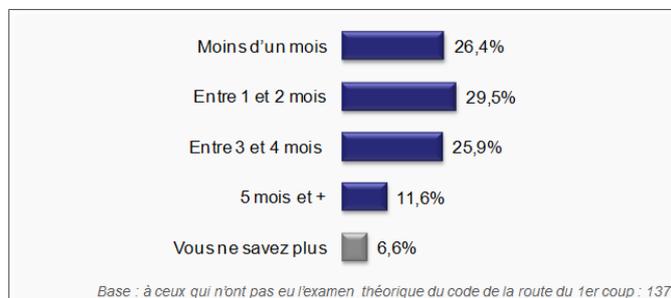
Cette préparation théorique n'est pas sans difficultés (difficultés pratiques à assister aux séances, difficultés à maîtriser les « pièges » de certaines questions, parfois manque d'accompagnement pédagogique...), mais globalement les candidats jeunes réussissent très bien à l'examen puisque **4 jeunes sur 5 déjà titulaires de leur permis ont obtenu l'examen théorique du code de la route dès leur 1ère tentative.**

**Pour obtenir l'examen théorique du code de la route, vous vous êtes présenté à l'examen :**



Parmi les recalés, on trouve plus souvent les jeunes avec un niveau d'études inférieur au baccalauréat, ceux qui résident en Ile de France ou qui ont préparé le permis par la filière traditionnelle. **Et parmi ces recalés, plus d'1 sur 3 attend trois mois ou plus repasser l'examen.**

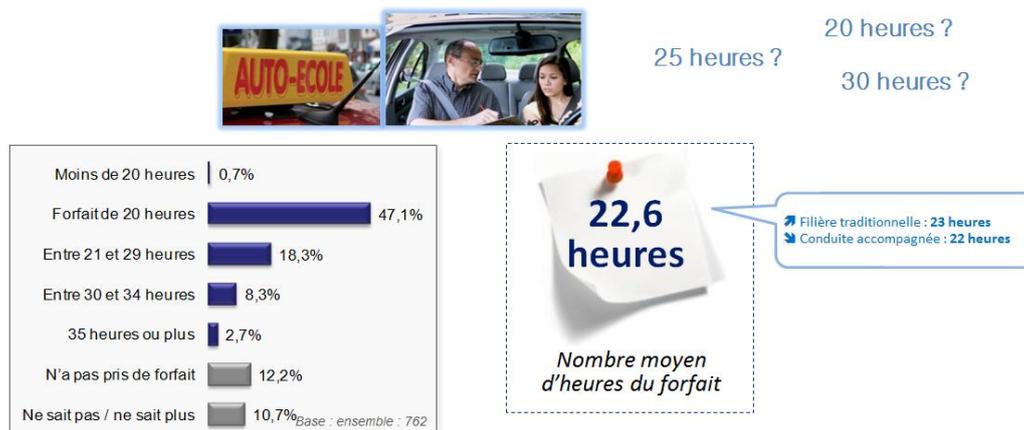
**Entre vos différentes tentatives à l'examen théorique du code de la route, vous diriez qu'il s'était écoulé en moyenne :**



## La préparation et le passage de la conduite

A leur inscription à l'auto-école, les jeunes ont souscrit très majoritairement un forfait d'heures de conduite, fréquemment le forfait de base de 20 heures. **La moyenne des forfaits souscrits est de 22,6 heures.**

**En auto-école, vous aviez pris initialement un forfait avec combien d'heures de conduite ?**



Mais au final, il faut un nombre d'heures de conduite bien supérieur au forfait souscrit : **31 heures en moyenne, soit près de 9 heures complémentaires.** Le constat est encore plus flagrant pour les candidats en filière traditionnelle, qui prennent **en moyenne 35 heures de cours de conduite** pour accéder au précieux sésame (contre 26h pour les candidats en conduite accompagnée).

**En auto-école, avant de réussir l'examen pratique de la conduite, combien d'heures de conduite vous ont été nécessaires ?**



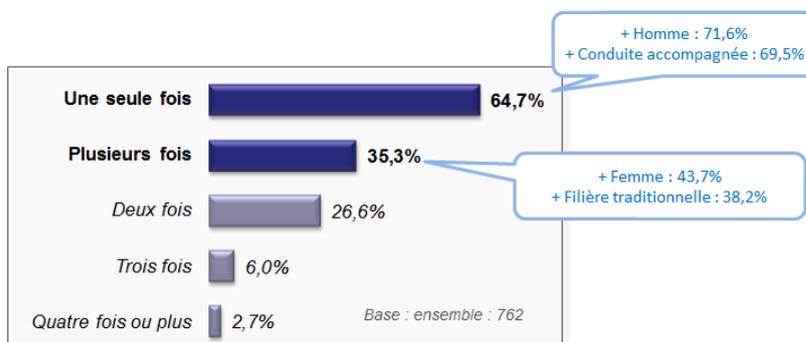
Cette difficulté à maîtriser le nombre d'heures prévu au départ s'explique à la fois par **le manque de préparation à l'issue du forfait**, mais aussi par **les délais nécessaires pour obtenir une date d'examen**, en particulier après un échec : **plus de la moitié des jeunes recalés ont dû attendre 3 mois ou plus pour repasser l'examen pratique et plus d'un quart ont attendu au moins 5 mois.**

*Entre vos différentes tentatives à l'examen pratique de la conduite, vous diriez qu'il s'était écoulé en moyenne :*



Le taux de réussite des jeunes de 18 à 24 ans à l'examen pratique est plutôt supérieur à la moyenne : pratiquement **deux tiers de ces jeunes candidats au permis ont obtenu l'examen pratique de la conduite dès leur première tentative**, un bon taux de réussite qui s'explique par la conduite accompagnée (près de 70% contre près de 62% en filière traditionnelle).

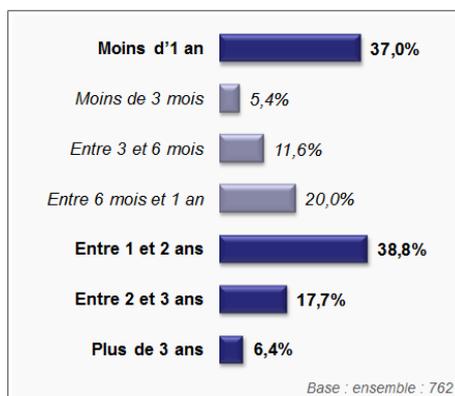
*Pour obtenir l'examen pratique de la conduite, vous vous êtes présenté à l'examen :*



**L'accès au permis de conduire : un accès qui demeure long, souvent plus cher que prévu, et difficile**

La préparation au permis de conduire est vécue par les jeunes concernés comme une démarche longue, supérieure à un an, fort logiquement pour les jeunes suivant la conduite accompagnée, mais aussi pour 48% des jeunes suivant la filière traditionnelle. Cette durée est perçue comme difficile à appréhender en terme d'organisation personnelle : disponibilité des créneaux horaires à l'auto-école, des dates de passage aux examens ...

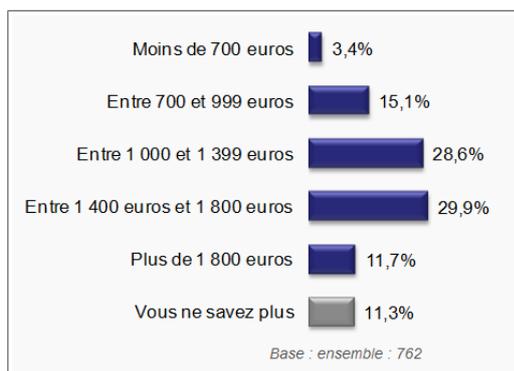
Entre le moment où vous vous êtes inscrit dans une auto-école et l'obtention de votre permis de conduire, il s'est écoulé...



Filière traditionnelle	Conduite accompagnée
52,3	13,7
7,7	2,2
16,6	4,3
28,1	7,1
35,1	45,3
7,0	33,2
5,6	7,8

La préparation et le passage du permis de conduire revient à **1 493 € en moyenne** pour les jeunes et/ou les parents (qui le financent ou participent au financement dans 69,9% des cas). **Pour 56% des jeunes titulaires du permis, le coût s'est avéré supérieur au budget initialement prévu (le surcoût moyen est de 580 €).** Les jeunes suivant la filière traditionnelle dépensent **1 665 €** contre **1 110 €** pour la conduite accompagnée, et **1 995 €** pour les jeunes d'Ile de France.

Le passage de votre permis de conduire représentait quel coût au total ?

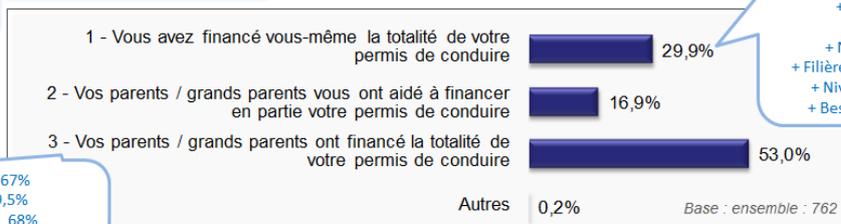


**1 493 €**

Coût de revient moyen global du permis

- 👉 Femme : 1 600 €
- 👉 Filière traditionnelle : 1 665 €
- 👉 IDF : 1 995 €
- 👉 Homme : 1 450 €
- 👉 Conduite accompagnée : 1 110 €

Concernant le financement de votre permis de conduire, parmi ces 3 propositions laquelle correspondait le mieux à votre situation :



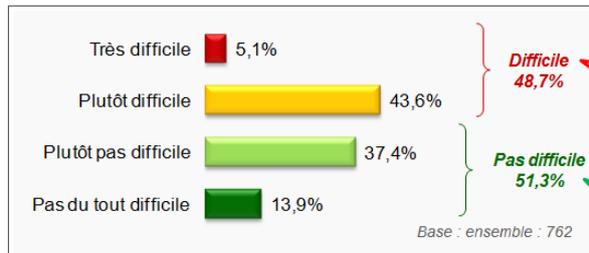
+ 18-21 ans : 67%  
 + Inactifs : 69,5%  
 + Nord Ouest : 68%  
 + Niveau Bac : 64,6%  
 + Niveau > Bac : 59,9%  
 + Conduite accompagnée : 79,2%

+ 22-24 ans : 40,8%  
 + Actifs : 41,7%  
 + IDF : 47,6%  
 + Nord Est : 36,3%  
 + Filière traditionnelle : 48%  
 + Niveau < Bac : 59,5%  
 + Besoin travail : 45,9%

La préparation et le passage du permis de conduire voiture représente au final un parcours du combattant pour de nombreux jeunes (une épreuve difficile pour 49% des jeunes titulaires du permis), en particulier pour ceux qui habitent en Ile de France, qui n'ont pas le niveau bac, ou qui passent par la filière traditionnelle.

A l'inverse, la conduite accompagnée cumule les atouts : **66,9% des jeunes passés par cette filière estiment que préparer, passer et obtenir le permis de conduire n'a pas été difficile.** La conduite accompagnée donne une chance de réussite plus élevée à l'examen pratique, permet de limiter le nombre de leçons en auto-école, et au final nécessite un budget de formation plus faible que la filière traditionnelle.

***D'une manière globale, diriez-vous que préparer, passer et obtenir le permis de conduire a été pour vous ...***



- + Femme : 52,7%
- + 22-24 ans : 56,9%
- + Actifs : 55%
- + IDF : 80,1%
- + Nord Est : 55,7%
- + Filière traditionnelle : 60,6%
- + Niveau < Bac : 62,6%
- + Conduite en plusieurs fois : 69,8%
- + Auto-financement : 65,4%

- + Homme : 54,5%
- + 18-21 ans : 59,7%
- + Inactifs : 59,4%
- + Nord Ouest : 62,5%
- + Sud Ouest : 69,6%
- + < 20 000 hab. : 63%
- + Niveau Bac : 63,3%
- + Conduite accompagnée : 66,9%
- + Conduite 1ère fois : 62,7%
- + Financement parents : 65,5%



## **L'association Prévention Routière**

Association loi 1901, reconnue d'utilité publique depuis 1955, l'association Prévention Routière s'est donné pour mission de réduire le nombre et la gravité des accidents de la circulation routière. Pour cela, elle étudie, met en œuvre tous les moyens et encourage toutes les initiatives propres à améliorer la sécurité sur la route et à faire évoluer les comportements des usagers de la route.

Ainsi, 1 300 000 enfants ou adolescents bénéficient chaque année de séances d'éducation routière. Pour mener à bien ses actions en milieu scolaire, l'association Prévention Routière bénéficie du concours de nombreux moniteurs d'éducation routière et organise des stages pour les former (plus de plus de 300 moniteurs d'éducation routière formés en 2010).

35 000 conducteurs participent chaque année à des stages de sensibilisation organisés dans le cadre du permis à points, en alternative aux poursuites ou dans le cadre de la procédure pénale.

L'association Prévention Routière organise également des stages de réactualisation des connaissances pour les conducteurs seniors volontaires. Elle propose aux entreprises des solutions concrètes pour réduire leur risque circulation (analyse et gestion du risque routier, sensibilisation du personnel, formation des conducteurs).

Enfin, plusieurs millions de Français sont touchés chaque année par les campagnes de communication, les dépliants et les brochures de l'association Prévention Routière.

100 000 adhérents et donateurs, dont 10 000 entreprises, soutiennent aujourd'hui l'action de l'association Prévention Routière.

101 comités départementaux relaient sur le terrain les campagnes nationales et initient leurs propres actions de prévention. Chaque comité anime un réseau de bénévoles.

**Pour en savoir plus : [www.preventionroutiere.asso.fr](http://www.preventionroutiere.asso.fr)**